



GUIDO BARBAZZA, grazie alla sua professione prima di capitano di macchina, poi di ingegnere e infine di direttore, presidente, amministratore delegato di società nazionali e multinazionali nel settore industriale-marittimo, ha viaggiato molto per il mondo e, da qualche tempo, ha deciso di dare voce alle proprie esperienze.

È autore dei libri *Salvate il Generale!* (Frilli), *Il Diavolo all'Acquasanta* (De Ferrari), *Rewind* (De Ferrari), *Il genovese volante* (Il Canneto). È coautore dei libri *Antologia Praese* (Nuova Editrice Genovese), *Pra' qui Pra' là* (Feguagiskia' Studios Edizioni), *Antologia Praese 2.0* (Il Canneto).

Per Magenes ha pubblicato i romanzi *Uomini Neri*, *Il macchinista* e *Velocitypher*.

€ 30,00



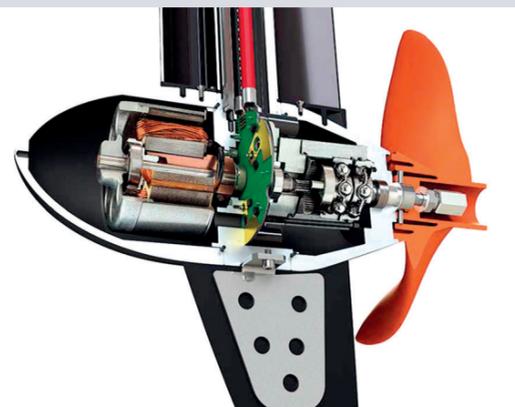
Questo libro si propone di fornire un ausilio per i velisti avvicinandoli al loro motore, che viene presentato e descritto in modo semplice e diretto, traducendo concetti complessi e non scontati in indicazioni chiare, di facile comprensione, che possano essere utilizzate con successo sia da principianti che da navigatori esperti.

L'autore mette a disposizione del lettore prospettive ed esperienze diverse e variegata, maturate nell'ambito della progettazione, della costruzione e della manutenzione dei motori diesel e degli impianti di bordo, a partire da quelli 'micro' delle barche a vela, ma con contaminazioni professionali derivanti dalla conoscenza di quelli installati sulle grandi navi. Questo scritto si estende anche ai nuovi sistemi che integrano il tradizionale motore termico per fornire energia alla barca a vela, fornendo conoscenze di base per affrontare al meglio i problemi che si possono incontrare nella conduzione e manutenzione di motori termici, elettrici, macchinari e impianti installati su una imbarcazione a vela. I contenuti possono essere utilizzati in buona parte anche per natanti e imbarcazioni a motore.

ISBN 978-88-6649-255-9

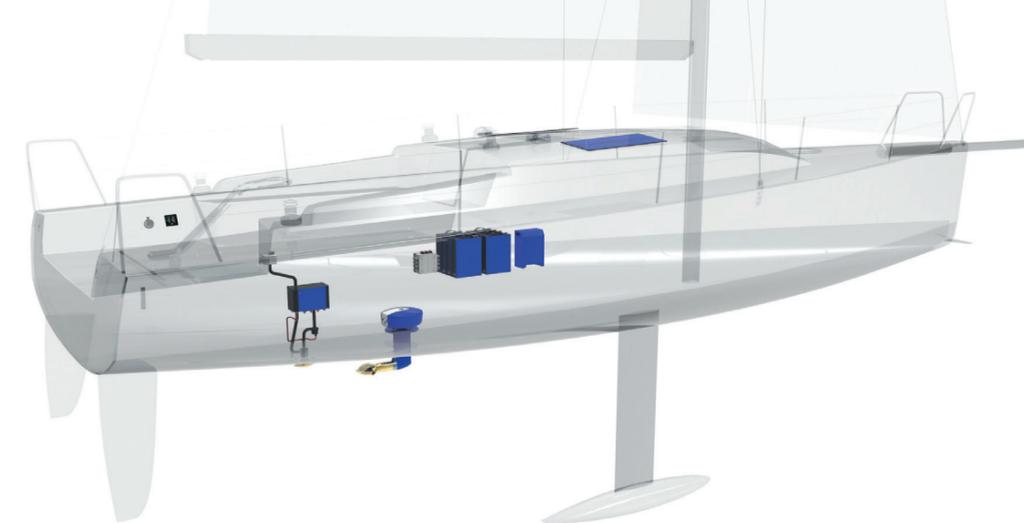


9 788866 492559 >



UN MOTORE PER LA VELA DAL DIESEL ALL'ELETTRICO

MAGENES

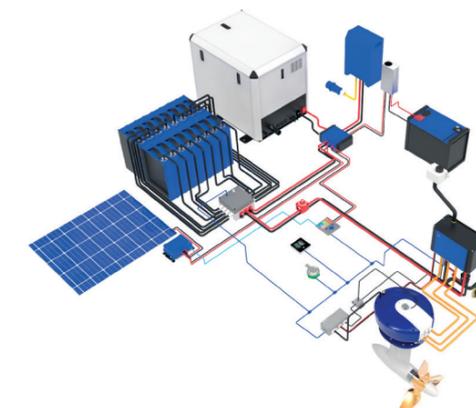
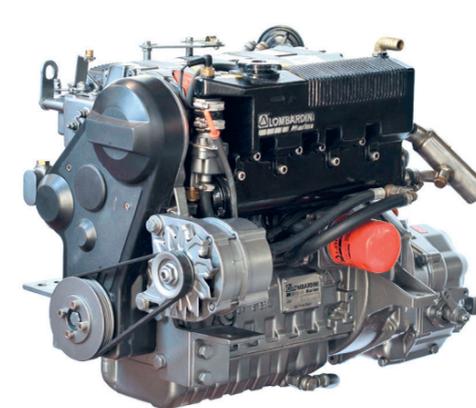


GUIDO BARBAZZA

UN MOTORE PER LA VELA

DAL DIESEL ALL'ELETTRICO

CONOSCERE • CONDURRE • MANUTENZIONARE



MAGENES

Per un 'motonauta' il motore rappresenta una componente fondamentale della propria barca ed è solitamente tenuto sotto continua attenzione. Per un 'velista', invece, quell'ammasso di ferraglia che fa rumore viene visto come qualcosa di necessario per entrare e uscire dal porto, o per scappare via dalla bonaccia, di cui, se si potesse, si farebbe volentieri a meno e che si vorrebbe fermare il prima possibile.

Con grande sollievo, quando si tira il pomello di arresto e il motore si spegne, ci si ritrova immersi nel silenzio del mare e la barca comincia a 'prendere passo'.

Sarà per questo motivo, sarà per il fatto che il motore, in una barca a vela, è quasi sempre nascosto e inaccessibile, compresso sotto il pozzetto, che spesso, paradossalmente, i grattacapi peggiori per un velista arrivano proprio dal motore.